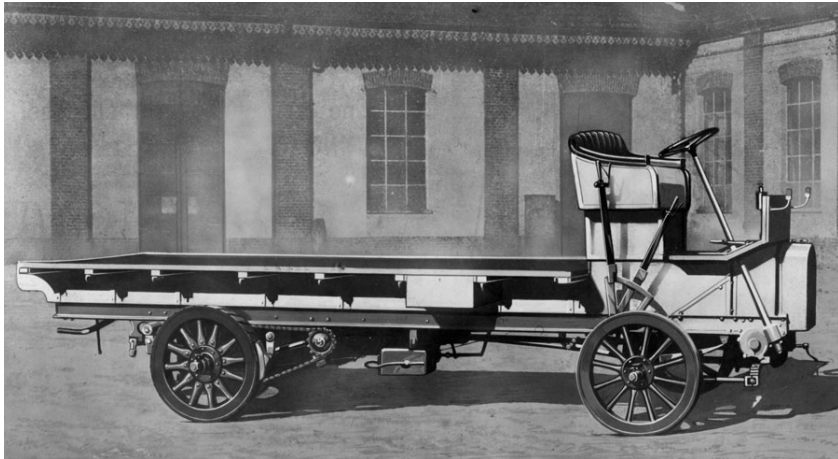


FIAT
P R O F E S S I O N A L

**ŘEŠENÍ PRO VAŠI
BUDOUCNOST**

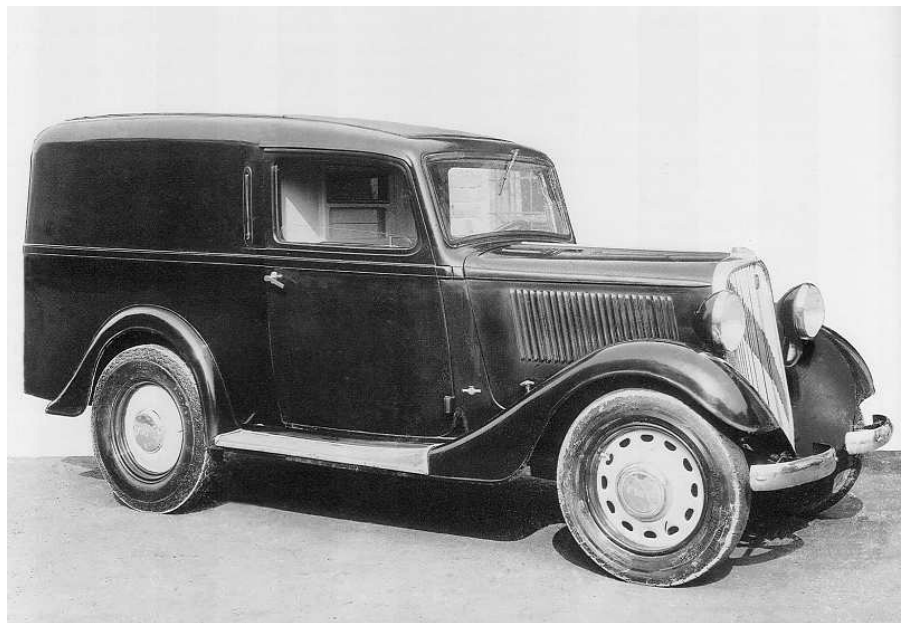
WWW.FIATPROFESSIONAL.CZ

FIAT PROFESSIONAL:



Historie užitkových vozů FIAT sahá až do roku 1903, kdy byl představen model **24HP** s užitečnou hmotností 2 tuny a motorem o objemu 6,4 litru o výkonu 24 koní. Celkem bylo vyrobeno více než 17 tisíc těchto vozů.

V roce 1932 byl představen **FIAT 508 Balilla**. Kromě osobních verzí existoval i ve dvou užitkových provedeních: van a valník. Poháněl ho benzínový motor o objemu 1,0 litru a výkonu 20 koní. Celkem se prodalo více než 100 tisíc vozů této modelové řady.



FIAT 1100 ALR, odvozený od úspěšného osobního modelu 1100, byl vybaven velmi spolehlivým benzínovým motorem o objemu 1,1 litru a robustním podvozkem. Hrál důležitou roli v poválečné obnově Itálie.

více než 120 let výroby užitkových vozů



FIAT 238, vyráběný mezi lety 1967 a 1983, existoval v mnoha různých provedeních: van, valník, minibus či sanitka. Poháněl ho benzínový motor o objemu 1,2 nebo 1,5 litru o výkonu až 51 koní.

V roce 1981 byl uveden na trh **FIAT DUCATO** první generace. Přední kola poháněly napříč uložené benzínové i naftové motory o objemu 1,8–2,5 litru a výkonu až 95 koní. Dodával se jako van, minibus, podvozek nebo valník a bylo možné zvolit ze dvou délek rozvoru.



FIAT SCUDO první generace byl uveden na trh v roce 1996. Poháněly ho benzínové i naftové motory o objemu 1,6–2,0 litru a výkonu až 109 koní. Kromě čistě užitkové verze van byl k dispozici i ve vícemístném provedení Combinato.

První generace modelu **DOBLÒ** se představila v roce 2000. Kompaktní užitkový vůz byl k dispozici s benzínovými i naftovými motory o objemu 1,2–1,9 litru a výkonu až 120 koní. Jednalo se o celosvětový model, vyráběný v Turecku, Rusku, Vietnamu nebo Brazílii.





NOVÁ GENERACE FIAT PROFESSIONAL

ŘEŠENÍ PRO VAŠI BUDOUCNOST

DOBLÒ



Nový **FIAT DOBLÒ** je flexibilní, prostorný a navržený tak, aby naplnil všechny požadavky zákazníků a byl dokonalým nástrojem do města. Můžete si vybrat ze dvou délek karoserie v provedení van či univerzální polokombi, které odveze 5 osob nebo až 3 m³ nákladu. K dispozici je benzínový, naftový i elektrický motor, manuální i automatická převodovka.

MOTORY	1.2 PureTech	1.5 BlueHDI	1.5 BlueHDI	1.5 BlueHDI
Výkon (kW/k)	81 / 110	75 / 102	96 / 130	96 / 130
Točivý moment (Nm)	205	250	300	300
Převodovka	6° manuální	6° manuální	6° manuální	8° automatická
Palivo	Benzín	Nafta	Nafta	Nafta
Spotřeba (l/100 km)	6,4	5,3	5,8	5,6
Emise CO ₂ (g/km)	148	140	154	150



Pro nový **FIAT DOBLÒ** můžete zvolit ze širokého spektra motorů. K dispozici je benzínový motor **1.2 PureTech** o výkonu 110 koní nebo naftové motory **1.5 BlueHDI** o výkonu 102 a 130 koní. Všechny motory jsou vybaveny přímým vstřikováním paliva a přeplňováním turbodmychadlem.

Naftový motor **1.5 BlueHDI** s točivým momentem až 300 Nm, dostupný také v provedeních s vyšší nosností a delším rozvorem, je ideální volbou při potřebě vysokého zatížení.



Všechny motory nabízené v novém Fiatu DOBLÒ jsou zkonstruovány tak, aby vyhověly přísným požadavkům na čistotu emisí, daných nejnovější normou Euro 6E.



FIAT DOBLÒ s nejsilnějším motorem **1.5 BlueHDI** o výkonu 130 koní může být vybaven 8° automatickou převodovkou s hydrodynamickým měničem momentu, která je přizpůsobena pro vysoký výkon a přináší ještě vyšší komfort a dynamiku jízdy při velmi nízké spotřebě paliva.



KAROSERIE	VAN L1	VAN L2	POLOKOMBI
Délka	4 401 mm	4 751 mm	4 751 mm
Rozvor	2 785 mm	2 975 mm	2 975 mm
Počet míst	2–3	2–3	5
Nákladový prostor	3,3–3,8 m ³	3,9–4,4 m ³	1,8–3,5 m ³
Délka ložné plochy	1 817 mm	2 167 mm	1 450–2 000 mm
Šířka ložné plochy (min.)	1 229 mm	1 229 mm	1 229 mm
Užitečná hmotnost	až 916 kg	až 878 kg	až 752 kg
Hmotnost přívěsu	až 1 350 kg	až 1 050 kg	až 1 080 kg



Moderní infotainment s displejem o velikosti 10" a vestavěnou navigací umožňuje zrcadlení telefonu pomocí Apple CarPlay i Android Auto.



Sklopné dvousedadlo spolujezdce MAGIC CARGO umožní přepravu předmětů o délce až 3,44 m.



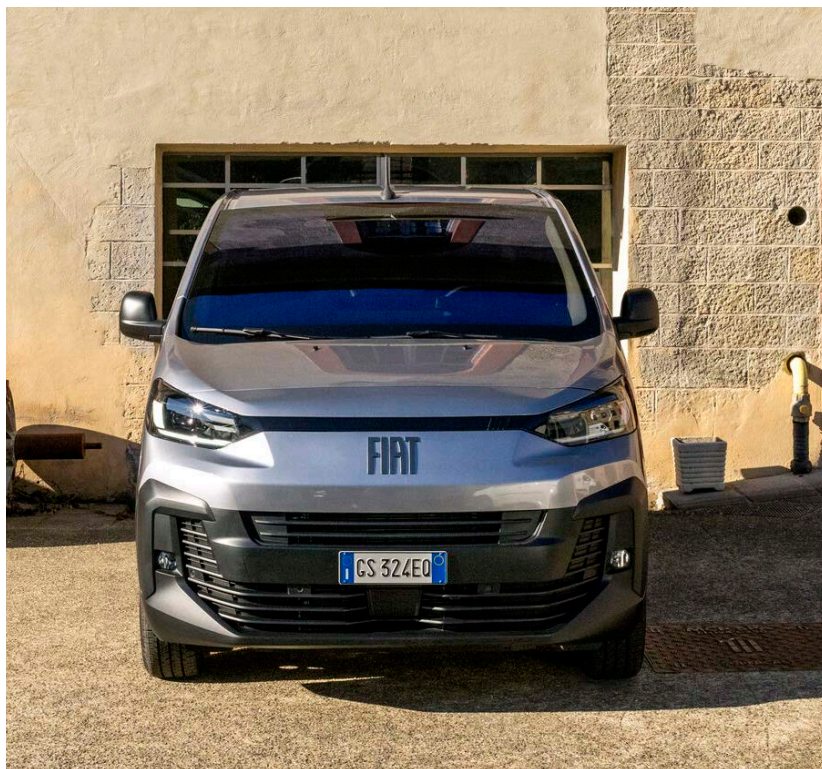
DOBLÒ může být vybaveno celou řadou bezpečnostních a asistenčních systémů, jako je například digitální vnitřní zpětné zrcátko, které Vám zajistí dokonalý přehled o okolí vozidla.

SCUDO



Nový **FIAT SCUDO** je moderní, vyspělý a navržený tak, aby poskytl vysokou úroveň komfortu srovnatelnou s osobními vozy. Můžete si vybrat ze dvou délek karoserie v provedení van, polokombi či polokombi flexi se sklopnou přepážkou, které odveze 6 osob nebo až 5,5 m³ nákladu. K dispozici jsou naftové motory s manuální či automatickou převodovkou i elektrické **E-SCUDO**.

MOTORY	1.5 MTJ	2.0 MTJ	2.0 MTJ	2.0 MTJ
Výkon (kW/k)	88 / 120	106 / 144	106 / 144	130 / 177
Točivý moment (Nm)	300	340	370	400
Převodovka	6° manuální	6° manuální	8° automatická	8° automatická
Palivo	Nafta	Nafta	Nafta	Nafta
Spotřeba (l/100 km)	6,6–7,1	7,4–8,1	7,3–8,1	6,8–7,9
Emise CO ₂ (g/km)	172–185	194–213	192–211	188–206



Pro nový **FIAT SCUDO** můžete zvolit jeden ze tří naftových motorů o objemu 1,5 nebo 2,0 litru a výkonu 120, 144 nebo 177 koní. Všechny motory jsou vybaveny přímým vstřikováním paliva common rail, turbodmychadlem s variabilní geometrií lopatek a mezichladičem stlačeného vzduchu.

Motor **1.5 MTJ** poskytuje vysoký točivý moment 300 Nm při velmi nízké spotřebě paliva. Pro vyšší zatížení je optimální volbou motor **2.0 MTJ** s točivým momentem až 400 Nm.



Pro splnění přísných požadavků na čistotu emisí jsou všechny motory v novém modelu **SCUDO** vybaveny EGR ventilem, SCR katalyzátorem a filtrem pevných částic. Vyhovují tak požadavkům nejnovější normy Euro 6E.



Nový **FIAT SCUDO** s motory **2.0 MTJ** o výkonu 144 nebo 177 koní může být vybaven 8° automatickou převodovkou s hydrodynamickým měničem momentu, která je přizpůsobena pro vysoký výkon a točivý moment a přináší komfortní jízdu srovnatelnou s osobními vozy.



KAROSERIE	VAN L2	VAN L3
Délka	4 983 mm	5 333 mm
Rozvor	3 275 mm	3 275 mm
Počet míst	2–3	2–3
Nákladový prostor	5,3–5,8 m ³	6,1–6,6 m ³
Délka ložné plochy	2 512 mm	2 862 mm
Šířka ložné plochy (min.)	1 258 mm	1 258 mm
Užitečná hmotnost	až 1 300 kg	až 1 260 kg
Hmotnost přívěsu	až 2 500 kg	až 2 500 kg



KAROSERIE	POLOKOMBI (FLEXI) L2	POLOKOMBI (FLEXI) L3
Délka	4 983 mm	5 333 mm
Rozvor	3 275 mm	3 275 mm
Počet míst	5–6	5–6
Nákladový prostor	3,2 (3,2–4,7) m ³	4,0 (4,0–5,5) m ³
Délka ložné plochy	1 587 mm	1 937 mm
Šířka ložné plochy (min.)	1 258 mm	1 258 mm
Užitečná hmotnost	až 1 196 kg	až 1 154 kg
Hmotnost přívěsu	až 2 500 kg	až 2 500 kg

Provedení Polokombi s třímístnou lavicí ve druhé řadě nabízí prostor pro celkem 5 nebo 6 osob.



Polokombi Flexi je vybaveno posuvnou lavicí ve druhé řadě a sklopnou přepážkou. V případě obsazení pouze přední řady sedadel tak můžete zvětšit objem nákladového prostoru na 4,7 m³ u délky L2 a až na 5,5 m³ u délky L3.



Dvousedadlo spolujezdce MAGIC CARGO se sklopným sedákem v pravé části a otvorem v přepážce zvětší využitelný objem nákladového prostoru na 5,8 m³ u verze van L2 a na 6,6 m³ u verze van L3. Umožní také přepravu předmětů o délce až 3,67 m u verze van L2 a 4,02 m u verze van L3.



SCUDO je standardně vybaveno digitálním přístrojovým panelem, který existuje ve dvou provedeních: s monochromatickým nebo barevným displejem.



Moderní infotainment s displejem o velikosti 10" a vestavěnou navigací umožňuje zrcadlení telefonu pomocí **Apple CarPlay** i **Android Auto**.



SCUDO může být vybaveno celou řadou asistenčních systémů, jako je například adaptivní tempomat pro pohodlnou a bezpečnou jízdu nejen na dálnici.



Se systémem **Traction+** můžete zvolit režim pro jízdu v písku, blátě nebo sněhu. To zajistí optimální trakci na každém povrchu.



Nové LED přední světlomety zajistí dokonalou viditelnost za každé situace.

DUCATO



Nový **FIAT DUCATO** je připraven potvrdit svou vedoucí pozici na trhu užitkových vozidel. Přijíždí s inovovanými naftovými motory, novou 8° automatickou převodovkou a bohatou výbavou. V provedení van můžete vybírat ze tří délek a tří výšek karoserie s nákladovým prostorem o objemu až 17 m³. K dispozici je i částečně nebo plně prosklená varianta.

MOTORY	2.2 MTJ EVO	2.2 MTJ EVO	2.2 MTJ EVO	2.2 MTJ EVO	2.2 MTJ EVO
Výkon (kW/k)	88 / 120	103 / 140	103 / 140	132 / 180	132 / 180
Točivý moment (Nm)	320	350	380	380	450
Převodovka	6° man.	6° man.	8° aut.	6° man.	8° aut.
Palivo	Nafta	Nafta	Nafta	Nafta	Nafta
Spotřeba (l/100 km)	7,6–8,8	7,5–9,1	8,2–9,9	8,1–9,4	8,8–10,4
Emise CO ₂ (g/km)	200–233	198–239	217–262	213–249	233–275



Nový **FIAT DUCATO** je poháněn inovovanými naftovými motory **2.2 Multijet EVO** o výkonu 120, 140 nebo 180 koní. Všechny výkonové verze jsou vybaveny přímým vstřikováním paliva common rail, turbodmychadlem s variabilní geometrií lopatek a vodním mezichladičem stlačeného vzduchu.

Motory **2.2 Multijet EVO** byly oproti předchůdci zásadně přepracovány pro dosažení ještě vyšší spolehlivosti a efektivity. Disponují například novým sáním a modifikovanými rozvody.



Pro splnění přísných požadavků na čistotu emisí jsou všechny motory **2.2 Multijet EVO** vybaveny novým EGR ventilem, upraveným výfukovým potrubím, SCR katalyzátorem a filtrem pevných částic. Vyhovují tak požadavkům nejnovější normy Euro 6E.



Nový **FIAT DUCATO** s motory o výkonu 140 nebo 180 koní může být vybaven zcela novou 8^o automatickou převodovkou s hydrodynamickým měničem momentu, která přináší lepší dynamiku, vyšší komfort jízdy a současně o 10 % nižší emise CO₂.



Nákladový prostor je k dispozici v šesti různých velikostech o objemu **10–17 m³** s ložnou plochou pro přepravu **4–5 palet**.



Pravidelný tvar nákladového prostoru a nízká hrana ložné plochy pro efektivní využití prostoru a snadné nakládání.



Skvělý poměr mezi vnitřní a vnější délkou umožní přepravit stejné množství nákladu při větší kompaktnosti, lepší agilitě a výborné manévrovatelnosti.



Dvousedadlo spolujezdce **Eat&Work** má sklopnou prostřední část, ve které je umístěn praktický otočný stůl, držáky na nápoje a odkládací přihrádky.



Nové **DUCATO** může být vybaveno digitálním vnitřním zpětným zrcátkem. Díky širokoúhlému obrazu z HD kamery budete mít dokonalý přehled o situaci za vozidlem.

H1

H2

H3

L2

10 m³; 3,0 t – 3,3 t – 3,5 t11,5 m³; 3,0 t – 3,3 t – 3,5 t

L3

13 m³; 3,3 t – 3,5 t15 m³; 3,5 t

L4

15 m³; 3,5 t17 m³; 3,5 t

Nový **FIAT DUCATO** v provedení van je nabízen v šesti různých velikostech karoserie, ve třech variantách celkové hmotnosti a ve dvou řadách: Light a Maxi. V kombinaci se třemi motory a dvěma typy převodovky můžete vybírat z celkem 35 různých variant!

FIAT DUCATO Light

FIAT DUCATO Maxi

Celková hmotnost	3,0 t / 3,3 t / 3,5 t	3,5 t
Velikosti karoserie	L2H1–L3H3	L2H2–L4H3
Nosnost přední nápravy	1 660–1960 kg	2 100 kg
Nosnost zadní nápravy	1 650–2 000 kg	2 400 kg
Hmotnost přívěsu	2 500 kg	3 000 kg
Kola (man./aut.)	15" / 16"	16" / 16"
Přední brzdy (man./aut.)	280 mm / 300 mm	300 mm / 300 mm
Zadní brzdy (man./aut.)	280 mm / 280 mm	280 mm / 300 mm

KAROSERIE	VAN L2H1	VAN L2H2
Délka	5 413 mm	5 413 mm
Rozvor	3 450 mm	3 450 mm
Počet míst	2–3	2–3
Nákladový prostor	10,0 m ³	11,5 m ³
Délka ložné plochy	3 120 mm	3 120 mm
Výška nákladového prostoru	1 662 mm	1 932 mm
Šířka ložné plochy (min.)	1 422 mm	1 422 mm
Užitečná hmotnost	až 1 425 kg	až 1 400 kg

KAROSERIE	VAN L3H2	VAN L3H3
Délka	5 998 mm	5 998 mm
Rozvor	4 035 mm	4 035 mm
Počet míst	2–3	2–3
Nákladový prostor	13,0 m ³	15,0 m ³
Délka ložné plochy	3 705 mm	3 705 mm
Výška nákladového prostoru	1 932 mm	2 172 mm
Šířka ložné plochy (min.)	1 422 mm	1 422 mm
Užitečná hmotnost	až 1 350 kg	až 1 325 kg

KAROSERIE	VAN L4H2	VAN L4H3
Délka	6 363 mm	6 363 mm
Rozvor	4 035 mm	4 035 mm
Počet míst	2–3	2–3
Nákladový prostor	15,0 m ³	17,0 m ³
Délka ložné plochy	4 070 mm	4 070 mm
Výška nákladového prostoru	1 932 mm	2 172 mm
Šířka ložné plochy (min.)	1 422 mm	1 422 mm
Užitečná hmotnost	až 1 265 kg	až 1 235 kg



LED přední světlomety s automatickým přepínáním dálkových světlometů zajistí dokonalou viditelnost za každé situace.



Bezklíčové odemykání a zamykání dveří a startování motoru Vám usnadní každodenní používání Vašeho nového **Fiatu DUCATO**.



Nové **DUCATO** může být vybaveno celou řadou asistenčních a bezpečnostních systémů. Například adaptivním tempomatem nebo 360° parkovacím asistentem.



Infotainment s vestavěnou navigací a obrazovkou o velikosti až 10" umožňuje zrcadlení telefonu pomocí **Apple CarPlay** i **Android Auto**.



Digitální přístrojový panel se 7" displejem si můžete přizpůsobit podle Vašich preferencí. Umožňuje také pohodlně nastavovat některé funkce vozidla a asistenční systémy.

DUCATO VALNÍK



Nový FIAT DUCATO v provedení valník je k dispozici ve čtyřech délkách. Vybírat můžete také ze tří inovovaných naftových motorů a dvou převodovek – 6° manuální nebo 8° automatické. Klasická kabina pojme 2 nebo 3 osoby, dvoukabina umožní přepravit až 7 osob. Samozřejmostí je bohatá standardní výbava a široké možnosti volitelných výbav.

MOTORY	2.2 MTJ EVO	2.2 MTJ EVO	2.2 MTJ EVO	2.2 MTJ EVO	2.2 MTJ EVO
Výkon (kW/k)	88 / 120	103 / 140	103 / 140	132 / 180	132 / 180
Točivý moment (Nm)	320	350	380	380	450
Převodovka	6° man.	6° man.	8° aut.	6° man.	8° aut.
Palivo	Nafta	Nafta	Nafta	Nafta	Nafta
Spotřeba (l/100 km)	9,7–10,1	9,8–10,6	10,8–11,4	9,9–10,9	10,8–11,6
Emise CO ₂ (g/km)	256–265	258–278	285–301	260–286	284–304

KAROSERIE	VALNÍK L2	VALNÍK L2+
Délka	5 743 mm	6 093 mm
Rozvor	3 450 mm	3 800 mm
Počet míst	2–3	2–3
Ložná plocha	6,6 m ²	7,3 m ²
Délka ložné plochy	3 248 mm	3 598 mm
Šířka ložné plochy	2 034 mm	2 034 mm
Užitečná hmotnost	až 1 455 kg	až 1 420 kg

KAROSERIE	VALNÍK L3	VALNÍK L4
Délka	6 328 mm	6 693 mm
Rozvor	4 035 mm	4 035 mm
Počet míst	2–3	2–3
Ložná plocha	7,8 m ²	8,5 m ²
Délka ložné plochy	3 833 mm	4 198 mm
Šířka ložné plochy	2 034 mm	2 034 mm
Užitečná hmotnost	až 1 400 kg	až 1 365 kg

KAROSERIE	VALNÍK L2 DVOUKABINA	VALNÍK L3 DVOUKABINA	VALNÍK L4 DVOUKABINA
Délka	5 738 mm	6 228 mm	6 678 mm
Rozvor	3 450 mm	4 035 mm	4 035 mm
Počet míst	6–7	6–7	6–7
Ložná plocha	4,9 m ²	5,9 m ²	6,8 m ²
Délka ložné plochy	2 398 mm	2 888 mm	3 338 mm
Šířka ložné plochy	2 034 mm	2 034 mm	2 034 mm
Užitečná hmotnost	až 1 315 kg	až 1 255 kg	až 1 175 kg



FIAT DUCATO v provedení valník je k dispozici s klasickou kabinou nebo dvoukabinou, která umožňuje přepravu až 7 osob.



U některých verzí je pro **DUCATO** k dispozici i jednostranný nebo třístranný sklápěč.



Nízká hrana ložné plochy zjednodušuje nakládání a brání odírání nebo poškrábání při zvedání předmětů.



Systém **Traction+** poskytne optimální trakci při jízdě mimo zpevněné vozovky nebo na vozovkách s nesterjnorodým povrchem. Systém HDC pomáhá udržet bezpečnou rychlost při jízdě ze svahu na povrchu s nízkou přilnavostí.



DUCATO PODVOZKY

Nový **FIAT DUCATO** v provedení podvozek je ideálním základem pro různé typy přestaveb, které budou vyhovovat Vašemu podnikání. Zvolte jednu ze čtyř délek podvozku, klasickou kabinu nebo dvoukabinu pro až 7 osob, případně provedení **DUCATO plošina** bez zadní stěny kabiny. K dispozici je široká nabídka inovovaných naftových motorů a 6° manuální nebo 8° automatická převodovka.

MOTORY	2.2 MTJ EVO	2.2 MTJ EVO	2.2 MTJ EVO	2.2 MTJ EVO	2.2 MTJ EVO
Výkon (kW/k)	88 / 120	103 / 140	103 / 140	132 / 180	132 / 180
Točivý moment (Nm)	320	350	380	380	450
Převodovka	6° man.	6° man.	8° aut.	6° man.	8° aut.
Palivo	Nafta	Nafta	Nafta	Nafta	Nafta
Spotřeba (l/100 km)	10,8–11,6	10,8–12,1	11,5–12,7	11,0–12,9	11,6–13,2
Emise CO ₂ (g/km)	284–305	282–317	303–332	289–338	305–347

KAROSERIE	PODVOZEK L2	PODVOZEK L2+
Délka	5 358 mm	5 708 mm
Rozvor	3 450 mm	3 800 mm
Počet míst	2–3	2–3
Max. délka s nástavbou	6 468 mm	7 028 mm
Max. šířka s nástavbou	2 350 mm	2 350 mm
Nosnost přední nápravy	1 850–2 100 kg	1 850–2 100 kg
Nosnost zadní nápravy	2 000–2 400 kg	2 000–2 400 kg

KAROSERIE	PODVOZEK L3	PODVOZEK L4
Délka	5 943 mm	6 308 mm
Rozvor	4 035 mm	4 035 mm
Počet míst	2–3	2–3
Max. délka s nástavbou	7 383 mm	7 383 mm
Max. šířka s nástavbou	2 350 mm	2 350 mm
Nosnost přední nápravy	1 850–2 100 kg	1 850–2 100 kg
Nosnost zadní nápravy	2 000–2 400 kg	2 000–2 400 kg

KAROSERIE	PODVOZEK L2 DVOUKABINA	PODVOZEK L3 DVOUKABINA	PODVOZEK L4 DVOUKABINA
Délka	5 358 mm	5 943 mm	6 308 mm
Rozvor	3 450 mm	4 035 mm	4 035 mm
Počet míst	6–7	6–7	6–7
Max. délka s nástavbou	6 468 mm	7 383 mm	7 383 mm
Max. šířka s nástavbou	2 350 mm	2 350 mm	2 350 mm
Nosnost přední nápravy	1 850–2 100 kg	1 850–2 100 kg	2 100 kg
Nosnost zadní nápravy	2 000–2 400 kg	2 000–2 400 kg	2 400 kg

ELEKTRICKÉ VOZY



Nabídka **FIAT PROFESSIONAL** zahrnuje také kompletní řadu elektrických užitkových vozů. Všechny elektrické vozy si zachovávají přednosti svých modelových řad a nabídnou obdobné užité parametry jako verze se spalovacími motory. Navíc ale přinášejí výhody elektrického pohonu bez lokálních emisí.

	E-DOBLO	E-SCUDO	E-DUCATO
Výkon	100 kW	100 kW	200 kW
Točivý moment	260 Nm	260 Nm	410 Nm
Baterie	50 kWh	50 kWh / 75 kWh	110 kWh
Nabíjení AC	11 kW	11 kW	11 kW
Nabíjení DC	100 kW	100 kW	150 kW
Nabíjení 0–100 % AC	5 h	4,8 h / 7,5 h	11,75 h
Nabíjení 0–80 % DC	30 min	38 min / 45 min	55 min
Dojezd	až 343 km	až 223 / 352 km	až 424 km



FIAT E-DOBLÒ je k dispozici ve všech verzích karoserie: jako van ve dvou délkách a univerzální polokombi. Vždy nabízí stejný objem nákladového prostoru jako verze se spalovacím motorem a vysokou užitečnou hmotnost. Baterie s kapacitou 50 kWh umožní dojezd až 343 km.

E-DOBLÒ	VAN L1	VAN L2	POLOKOMBİ
Nákladový prostor	3,3–3,8 m ³	3,9–4,4 m ³	1,8–3,5 m ³
Užitečná hmotnost	až 706 kg	až 634 kg	až 567 kg
Hmotnost přívěsu	750 kg	750 kg	750 kg

FIAT E-SCUDO se nabízí v obou délkách karoserie, zvolit můžete van nebo polokombi, vždy se stejnou velikostí nákladového prostoru jako u spalovacích verzí. K dispozici jsou dvě velikosti baterie: 50 kWh nebo 75 kWh. S větší baterií má E-SCUDO dojezd až 352 km.



E-SCUDO	VAN L2	VAN L3	POLOKOMBİ L2	POLOKOMBİ L3
Nákladový prostor	5,3–5,8 m ³	6,1–6,6 m ³	3,2 m ³	4,0 m ³
Užitečná hmotnost	až 1 180 kg	až 1 157 kg	až 1 049 kg	až 1 025 kg
Hmotnost přívěsu	1 000 kg	1 000 kg	1 000 kg	1 000 kg



Zcela nový **FIAT E-DUCATO** van existuje ve čtyřech různých velikostech, od L3H2 po L4H3, s nákladovým prostorem o objemu až 17 m³. Vždy můžete vybírat mezi provedením s celkovou hmotností 3,5 t nebo 4,25 t. Baterie s kapacitou 110 kWh zajistí dojezd až 424 km.

E-DUCATO VAN	L3H2	L3H3	L4H2	L4H3
Nákladový prostor	13,0 m ³	15,0 m ³	15,0 m ³	17,0 m ³
Užitečná hmotnost 3500	až 635 kg	až 610 kg	až 590 kg	až 560 kg
Užitečná hmotnost 4250	až 1 385 kg	až 1 360 kg	až 1 340 kg	až 1 310 kg
Hmotnost přívěsu	2 400 kg	2 400 kg	2 400 kg	2 400 kg



FIAT E-DUCATO je k dispozici také jako podvozek pro různé typy přestaveb. Vybírat můžete ze široké nabídky variant: dvě délky, provedení s celkovou hmotností 3,5 t nebo 4,25 t, nebo dvoukabina pro až 7 osob. Vybrané verze je možné objednat s tovární přestavbou na valník nebo sklápěč.

E-DUCATO	Podvozek	Dvoukabina	Valník	Sklápěč
L3 3500	✓	✓	✓	✓
L3 4250	✓	✓	✓	✓
L4 3500	✓	✓	✓	
L4 4250	✓	✓	✓	



Na centrálním displeji si můžete zobrazit všechny důležité informace o elektrickém pohonu, například toky energie, aktuální spotřebu a využití energie z baterie nebo jízdní statistiky.



Úroveň rekuperace energie je možné snadno a rychle nastavit pomocí pádel pod volantem.



K dispozici jsou jízdní režimy Normal, Eco pro nejnižší spotřebu energie a Power pro vysoký výkon.



Všechny elektrické užitkové vozy **FIAT PROFESSIONAL** jsou standardně vybaveny elektricky ovládanou parkovací brzdou, která Vám usnadní každodenní používání vozidla.

FIAT
P R O F E S S I O N A L

**ŘEŠENÍ PRO VAŠI
BUDOUCNOST**

WWW.FIATPROFESSIONAL.CZ

Obrázky mají ilustrační charakter.

Pro podrobné informace a cenovou nabídku kontaktujte autorizované prodejce FIAT PROFESSIONAL.